

# CHECKLISTE

	Tesla Model 3 AWD		Kia e-Niro Spirit	
<b>Vergleich Tesla Model 3 Dual Motor Long Range vs. KIA e-Niro Spirit</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Plattform</b>	Elektroauto	<input checked="" type="checkbox"/>	Verbrenner / Hybrid / elektro	<input type="checkbox"/>
<b>Abmessungen</b>	4694 x 1933 x 1443 mm	<input type="checkbox"/>	4375 x 1805 x 1560 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
Radstand	2875 mm	<input checked="" type="checkbox"/>	2700 mm	<input type="checkbox"/>
Kofferraumvolumen hinten	425 Liter	<input type="checkbox"/>	451 - 1405 Liter	<input checked="" type="checkbox"/>
Kofferraumvolumen vorne	85 Liter	<input checked="" type="checkbox"/>	--	<input type="checkbox"/>
<b>Gewicht</b>	1847 kg	<input type="checkbox"/>	1812 kg	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Karosserie</b>	Aluminium und Stahl	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
cw-Wert	0,23	<input checked="" type="checkbox"/>	0,29	<input type="checkbox"/>
Geräuschtest Bjørn Nyland 80 / 100 / 120 km		<input type="checkbox"/>	67,6 db	<input type="checkbox"/>
Dach	Getöntes Glasdach mit UV- und Infrarot-Schutzschicht	<input type="checkbox"/>	optional Panoramadach	<input type="checkbox"/>
Elektrische Seitenspiegel	Einklappbar	<input type="checkbox"/>	Mit LED Blinkleuchten beheizbar	<input type="checkbox"/>
Felgen Standard	18 Zoll Aero Felgen	<input type="checkbox"/>	17 Zoll Reifen 215/55 R17	<input type="checkbox"/>
Frontscheibe		<input type="checkbox"/>	Isolierverglasung	<input type="checkbox"/>
Scheiben		<input type="checkbox"/>	Wärmeschutzverglasung	<input type="checkbox"/>
Dämmerungssensor	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Regensensor	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer	LED	<input type="checkbox"/>	LED (Abblend-+ Fernlicht) Fernlichtassistent	<input type="checkbox"/>
Nebellampen	LED	<input checked="" type="checkbox"/>	H7	<input type="checkbox"/>
Heckscheibenwischer	--	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Schlüssel zum Öffnen / Schließen	RFID-Key-Card	<input type="checkbox"/>	Fernbedienung Schlüssel	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Technik</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Antrieb	Front + Heck	<input type="checkbox"/>	Frontantrieb	<input type="checkbox"/>
Motor	Front: <u>Drehstrom-Asynchronmaschine</u> Heck: Reluktanzmaschine	<input checked="" type="checkbox"/>	Permanentmagnet-Synchronmotor	<input type="checkbox"/>
Antriebsleistung	258 kW (346 PS) Front: 147 kW Heck: 188 kW	<input checked="" type="checkbox"/>	Front: 150 kW (204 PS)	<input type="checkbox"/>
Drehmoment	525 Nm (?)	<input checked="" type="checkbox"/>	395 Nm	<input type="checkbox"/>
Beschleunigung 0-100 km	4,8 Sekunden	<input checked="" type="checkbox"/>	7,8 Sekunden	<input type="checkbox"/>

	Tesla Model 3 AWD		Kia e-Niro Spirit	
Höchstgeschwindigkeit	233 km	<input checked="" type="checkbox"/>	167 km	<input type="checkbox"/>
Akku Temperieren / Kühlung	Kühflüssigkeit	<input type="checkbox"/>	Kühflüssigkeit	<input type="checkbox"/>
Wärmepumpe für Klimatisierung	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Akku</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Akkugewicht		<input type="checkbox"/>	453 kg	<input type="checkbox"/>
Kapazität	75 kWh	<input checked="" type="checkbox"/>	64 kWh	<input type="checkbox"/>
Art der Zellen	Rundzellen Typ 2170 - 4.416	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Stromverbrauch	11,9 - 18 kWh	<input checked="" type="checkbox"/>	15,9 - 18 kWh pro 100 km	<input type="checkbox"/>
Reichweite	560 km	<input type="checkbox"/>	Sommer: 455 km / Winter: 375 km	<input type="checkbox"/>
Ladebuchse	Fahrerseite hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	Front (bei Frost eingefroren)	<input type="checkbox"/>
Ladebuchse + Ladesäulen	Typ 2, CSS (Tesla SuC + extern)	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ2, CCS	<input type="checkbox"/>
Lader im Fahrzeug max. Leistung	16,5 kW	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
AC laden 1-phasig	max. 11 kW	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>
DC laden 3-phasig	< 145 kW	<input checked="" type="checkbox"/>	< 75 kW	<input type="checkbox"/>
Ladeleistung 20 - 80% Ladekurve		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Wie werden die Zellen balanciert?		<input type="checkbox"/>	Software	<input type="checkbox"/>
Wird 12 Volt Batterie von Fahr-Akku gespeist?	ja	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>
Standard Ladekabel Fahrzeug	ja	<input type="checkbox"/>	Zubehör	<input type="checkbox"/>
Wallbox-Anschluss	Typ 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Wartung</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Service Diagnose	over the Air	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Wartungsintervall	Wartung: 24 Monate oder 40.000 km - Offen ohne Garantieverlust	<input checked="" type="checkbox"/>	15.000 km oder 1 Jahr	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Assistenzsysteme</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Speicherung Daten in welcher Cloud	In welcher ?	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Sprachsteuerung	ja	<input type="checkbox"/>	Natürlich über apple	<input type="checkbox"/>
Fahrmodi	2	<input type="checkbox"/>	Eco, Eco+, Komfort, Sport	<input type="checkbox"/>
Einstellbare Rekuperationsstufen	2	<input type="checkbox"/>	4 ?	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Regeneratives Bremsen	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>

	Tesla Model 3 AWD		Kia e-Niro Spirit	
Autopilot	Fahrspuren müssen vorhanden sein: Spur halten, beschleunigt, bremst, Spurwechsel, Ausfahrten selbständig meistern	<input type="checkbox"/>	Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner	<input type="checkbox"/>
Einparkassistent	ja	<input type="checkbox"/>	Vorne nichts	<input type="checkbox"/>
Bremsassistent	ja	<input type="checkbox"/>	(BAS)	<input type="checkbox"/>
Spurhalteassistent	ja	<input type="checkbox"/>	(LKA) mit korrigierendem Lenkeingriff	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Adaptiver Tempomat	ja	<input type="checkbox"/>	(SCC) Ja	<input type="checkbox"/>
Notbremsautomatik	Erkennt Objekte, betätigt Bremse	<input type="checkbox"/>	(LFA) Sicherheitsabstand bei hohem Verkehrsaufkommen	<input type="checkbox"/>
Frontaufprall-Warnung	Warnt vor Kollisionen mit langsameren und stehenden Fahrzeugen	<input type="checkbox"/>	(FCA) Warnt und bremst mit Fußgängererkennung	<input type="checkbox"/>
Seitenkollisions-Warnung	Warnt vor Objekten neben dem Fahrzeug	<input type="checkbox"/>	(RCTA) für toten Winkel beim Querausparken	<input type="checkbox"/>
Müdigkeitswarner		<input type="checkbox"/>	(DAW)	<input type="checkbox"/>
Gegenlenkunterstützung		<input type="checkbox"/>	(VSM)	<input type="checkbox"/>
Fahrstilanalyse		<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Reifendruckanzeige	ja	<input type="checkbox"/>	Für jedes Rad	<input type="checkbox"/>
Parksensoren vorne	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Rückfahrkamera	ja	<input type="checkbox"/>	Display Touchscreen	<input type="checkbox"/>
Updates	GSM oder WLAN	<input type="checkbox"/>	Werkstatt	<input type="checkbox"/>
App für diverse Funktionen	Tesla App	<input checked="" type="checkbox"/>	Keine	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Innenausstattung</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Bedienung	15 Zoll Screen-> Touch	<input checked="" type="checkbox"/>	Instrumenteneinheit, Tasten und 8 Zoll Screen	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	KIA Connected Services	<input type="checkbox"/>
Dachkonsole	--	<input type="checkbox"/>	Brillenfach	<input checked="" type="checkbox"/>
Fußmatten Set	Extra	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>
Lederlenkrad	Nein	<input type="checkbox"/>	beheizbar	<input type="checkbox"/>
Sitze	Beheizbar vorne	<input type="checkbox"/>	Vorne + hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Bezüge Kunstleder	ja	<input type="checkbox"/>	Stoff und Leder schwarz oder grau	<input type="checkbox"/>
Rücksitzlehne geteilt, umklappbar	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Klimaautomatik	ja	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Infotainment</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

	Tesla Model 3 AWD		Kia e-Niro Spirit	
Internet-Verbindung	1 Jahr im Kaufpreis, dann 100 € Verkehrsinfos, Spotify	<input type="checkbox"/>	Apple Car Play	<input type="checkbox"/>
SIM-Karte Provider	Telefónica	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
Medien	Streaming	<input type="checkbox"/>	Soundsystem	<input type="checkbox"/>
Radio	FM-Radio mit DAB+	<input type="checkbox"/>	DAB+	<input type="checkbox"/>
Musik abspielen vom USB-Stick	Nur wenn das Verzeichnis „Teslacam“ im Flash Drive gelöscht wird	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>
Apple Car Play	Nein	<input type="checkbox"/>	ja	<input checked="" type="checkbox"/>
Soundsystem		<input type="checkbox"/>	7 LS, 320 Watt Verstärker	<input type="checkbox"/>
Karten	Satellitenkarten mit Echtzeit Verkehrsflussanzeige	<input checked="" type="checkbox"/>	KIA -/ Jahre Update, Connected Service	<input type="checkbox"/>
Routenplanung mit Anzeige Ladesäulen	ja	<input checked="" type="checkbox"/>	System Kia	<input type="checkbox"/>
USB-Anschlüsse	4	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Dockingstation Mobiltelefon	2	<input type="checkbox"/>	Induktive Ladestation	<input type="checkbox"/>
220 Volt-Steckdose		<input type="checkbox"/>	Tunnelkonsole hinten 200 Watt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Neuwagengarantie</b>	<u>4 Jahre oder 80.000 km</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	7 Jahre oder 150.000 km	<input type="checkbox"/>
Antriebseinheit + Akku Standard-/ Mittelstrecke	8 Jahre oder 160.000 km 70 % Batteriekapazität Reparatur bzw. Austausch	<input checked="" type="checkbox"/>	dito	<input type="checkbox"/>
Antriebseinheit + Akku Langstrecken	8 Jahre oder 192.000 km 70 % Batteriekapazität	<input checked="" type="checkbox"/>	dito	<input type="checkbox"/>
Auslesen der Degeneration über OBDII-Schnittstelle?		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Preis</b>	55.400 €	<input type="checkbox"/>	44.790 €	<input type="checkbox"/>
Farbe (Blau)	1.600 €	<input type="checkbox"/>	590 €	<input type="checkbox"/>
Autopilot	5.200 €	<input type="checkbox"/>	inkl.	<input type="checkbox"/>
- Hardware Version	Hardware 2.5 V3 wann ?	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Bearbeitungsgebühr	980 €	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Panoramadach	--	<input type="checkbox"/>	600 €	<input type="checkbox"/>
Ladekabel Typ-2		<input type="checkbox"/>	287 € (1-phasig 32A Codierung)	<input type="checkbox"/>
Umweltbonus (Hersteller) berücks.		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Gesamt</b>	63.180 €	<input type="checkbox"/>	45.980 €	<input type="checkbox"/>
Umweltbonus BAFA	-2.000 €	<input type="checkbox"/>	-2.000 €	<input type="checkbox"/>
<b>Zu zahlen</b>	<b>61.180 €</b>	<input type="checkbox"/>	<b>43.980 €</b>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Versicherung HSN/TSN</b>	1480/	<input type="checkbox"/>	8253/AIB	<input type="checkbox"/>

	Tesla Model 3 AWD		Kia e-Niro Spirit	
KFZ-Haftpflicht Klasse 19 ?	Long Range: AAR	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
KFZ-Vollkasko Klasse 28 ?		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<b>Wertverlust Prognose vom Listenpreis (Schätzwerte)</b>	12 Monate 16% 36 Monate 31 % 60 Monate 51,3 %	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>